DigiWave® Antenne de Voiture Diagnostic Training Résumé

Sujet

Convertir une voiture existante
Integration d'une antenne pour la réception
DAB+ DVB-T TETRA 3G/4G GPS

OBJECTIVE

Trouver la position optimal de l'antenne pour capter le meilleur signal radio possible sur le pare-brise, la vitre arrière, les rétroviseurs extérieurs, etc

Facteurs d'influence

Filaments chauffants (visibles et invisibles)
Cadres métalliques et caches
Revêtements thermiques (vitres teintées)
Autres

Diagnostic d'antenne de voiture

Trouver la meilleure position de l'antenne Garantir un travail professionnel Economiser du temps lors de l'installation

Procédure simple

Etape 1: Effectuer une mesure globale atténuation du signal (vert, jaune et rouge)

Etape 2: Trouver la position optimal dessinez un rectangle à une distance de 2,5 cm autour de l'antenne sur un film laser fixez ce film provisoirement

Etape 3: Contrôle final toute la barre doit être verte (*)

(*)le capteur doit toujours être parallèle à la surface de mesure

http://www.wirelesstele.net/de/Car_Diagnosis/DigiWave.html https://www.youtube.com/watch?v=NX6btkqPTLk

Example 1 Audi V8 Rear Window Antenna-Position - NOT OK

Example 2 Audi V8 Rear Window Antenna Position - OPTIMUM

Example 3
Audi V8 Side Mirror
Alternative to Rear Window
Antenna Position - GOOD

Example 4
Toyota Lexus
Back-Side Window
Ultra-Thermo-Protection
VERY BAD

What can DigiWave® do for you?

- > Measures the radio attenuation in dB
- > of materials such as glass, plastic, ceramics...
 - > Influence of paints or coatings
 - > Influence of embedded metals or oxides
 - > Influence of metal frames in the vicinity
 - > Without disassembling the objects
 - > Optimized for VHF 100-300 MHz (+/- 1dB*)
 - > Estimations in the UHF range up to 3 GHz
 - > Sensor auto-calibration at start (for 5sec)

[*] for non-resonant homogenous materials with <10mm thickness

Was kann DigiWave® für Sie tun?

- > Misst die Funk-Dämpfung in dB
- > von Materialien wie Glas, Kunststoff, Keramik...
- > Einfluss von Lacken oder Beschichtungen
- > Einfluss von eingebetteten Metallen oder Oxyden
 - > Einfluss von Metallrahmen in der Nähe
 - > Ohne die Objekte zu demontieren
 - > Optimiert für VHF 100-300 MHz (+/- 1dB*)
 - > Vorabklärungen im UHF-Bereich bis zu 3 GHz
 - > Sensor Auto-Kalibrierung beim Start (für 5sec)

[*] für nicht resonante homogene Materialien mit einer Dicke von <10 mm

Que peut faire DigiWave® pour vous ?

- > Mesure l'atténuation radio en dB
- > de matériaux tels que le verre, plastique...
- > Influence des peintures ou revêtements
- > Influence des métaux ou oxydes encastrés
- > Influence des charpentes métalliques à proximité
 - > Sans démontage des objets
 - > Optimisé pour VHF 100-300 MHz (+/- 1dB*)
 - > Estimations dans la gamme UHF jusqu'à 3 GHz
 - > Calibration du capteur au démarrage (5sec)

[*] pour les matériaux homogènes non résonnants de <10mm d'épaisseur

Thank you for you attention!

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Merci pour votre attention!

Swiss-Radio-Car-Installation Trainings-Team

© Information provided by SUA Telenet GmbH

SUA Telenet GmbH CH-8201 Schaffhausen Switzerland +41 52 647 4141 info@sua-tele.net